



**CALMET MAURICI**

Gran Volumen



# Optiliner

La OPTILINER es un volquete de la gama BENALU.

La empresa BENALU es líder en Europa en la fabricación de vehículos de aluminio para el transporte de graneles, con una experiencia y una creatividad sin igual en cuanto a pesos livianos desde más de 35

El gran volumen paletizable



Es apto para el transporte de graneles de baja densidad, granuloso o cereales y también puede cargar mercancías paletizadas: El volquete Gran Volumen **OPTILINER** paletizable, con su construcción en paneles verticales a doble pared, permite responder a sus exigencias de uso. Las paredes planas y lisas dentro del vehículo permiten el embalaje en palets hasta 33 palets.

Con volúmenes de 56 m<sup>3</sup> hasta 79 m<sup>3</sup> y longitudes hasta 13.30m, **OPTILINER** está dotado de una lona con enrollamiento lateral que protegerá la carga.



Todas las fotografías en este folleto son extracontractuales.

En la preocupación permanente de evolución de estos productos, la sociedad BENALU se reserva el derecho a cambiar las especificaciones de estos materiales sin previo aviso

# Optiliner

El volquete OPTILINER ofrece una comodidad de uso óptima: las prioridades son la seguridad, la robustez, y la variedad de los equipos.

Pasarela Empedernada



Cierre Automático



Arcos telescópicos y cintas antiseparación



Guardabarros Envolventes



## Seguridad Estabilidad

**Dispositivo automático de cierre y bloqueo de la caja** sobre el bastidor. Un cerrojo protege las juntas del cilindro y reduce la contaminación sonora.

**Pasarela emperrada** conforme a las exigencias de las normativas de seguridad.

Estabilidad reforzada: **máximo aprovechamiento de la distancia entre ejes larguero a 1350 mm**, y bastidor rebajado con caja de túnel. El centro de gravedad siendo más bajo, el vehículo es más estable.

**Patatas traseras:** equipamiento estándar sobre los vehículos superiores a 12 metros.

Estructura trasera del bastidor encajonada.

## Longevidad Robustez

Concepción de las paredes laterales que permiten una mayor rigidez.

**Arcos telescópicos y cintas anti separación bajo arcos** resistentes a un empuje de 4.5 toneladas.

Travesana de los patines emperrada.

## Equipos

**Avisador sonoro de retroceso y de levantamiento** del volquete que permite asegurar el perímetro de trabajo del operador.

**Guardabarros envolventes** con aletas anti pulverizado: protección suplementaria del chasis del volquete y tractor.

Depósito de aire de aluminio.

## Descripción del chasis

Chasis rebajado, con cuello de cisne de 95 mm, fabricado íntegramente en aluminio • distancia entre vigas de 1.300 mm • 3 Ejes SMB • Freno de disco • 7 neumáticos Michelin 385/65R 22'5 con llanta de acero • Suspensión neumática con válvula sube / baja • EBS. 2S/2M y freno de parking mediante actuadores neumáticos en los dos ejes traseros • Elevador en primer eje con descenso automático en función de la carga • Calderín de aire en aluminio • Instalación eléctrica blindada, preparada para ADR (certificado NO incluido) • Luces laterales LED • Guardabarros anti-spray • Placas reflectantes • Soporte rueda repuesto de aluminio doble • Cabezas de empalme elevadas y escalera montada sobre la caja • Kimping 2" normalizado • Pies de apoyo Haacon con patines especiales para suspensión neumática.

## Equipamiento

### Caja

Longitud útil: 10.600 / 11.400 / 12.400 mm  
Cubicajes: 63 / 68 / 74 m<sup>3</sup>  
Altura útil: 2.400 mm  
Caja de perfiles de aluminio extruidos 30x2.2 mm, frontal recto y cilindro exterior  
Cilindro cromado de 7.250 mm en Opti 106 y de 8.400mm en Opti 114 y 124 (Hyva o Edbro) y enchufe rápido de 1"  
Piso de 8 mm compatible con carretilla ISO de 5 Tm  
Puertas traseras de libro con portillos cerealistas y travesaño superior  
Dispositivo de bloqueo de caja anti-vibraciones Hyfix  
Sistema de lona completo, con pasarela, arquillos, accesorios y color de lona a elegir  
Patas de estabilidad traseras sobre Optiliner124

### Accesorios

Protección lateral anti ciclistas  
Paragolpes trasero homologado  
Llave de ruedas  
Llave de tapa cubos  
Avisador acústico marcha atrás

### Acabado

Todo el material férrico es acabado en color RAL 9005

### Tara

Optiliner 106 ZA9	6.630 kg
Optiliner 114 ZA9	6.890 kg
Optiliner 124 ZA9	7.350 kg

## Opciones

### Ejes y frenos

Ejes SMB frenos de tambor  
Ejes Daimler Chrysler freno de disco  
Ejes BPW freno de disco  
Ejes BPW freno de tambor  
Eje trasero auto direccional  
Suspensión de ballesta  
Sensores desgaste pastillas

### Ruedas

Otras marcas de neumáticos  
Llantas de aluminio Alcoa pulidas  
Llantas de aluminio Alcoa mate

### Seguridad

3ª luz de freno

### Accesorios

Hubodómetro (cuentakilómetros) integrado en la tapa del buje (disponible en algunos ejes)  
Manómetro indicador de carga  
Cajón herramientas PVC  
Anillo de remolque sobre travesaño trasero

### Caja

No montar sistema de lona lateral completo incluido: lona con tubos de aluminio, arquillos, ganchos, pasarela frontal y escalera delantera  
No montar lona únicamente  
No montar pasarela frontal únicamente  
Altura interior útil de 2.100 mm  
Altura interior útil de 2.200 mm  
Altura interior útil de 2.300 mm  
Caja reforzada con laterales de 6 mm  
Apertura mecánica de puerta trasera  
Escalones sobre puerta trasera izquierda  
Limitador de presión  
Pintura unidad en 1 color RAL  
Pintura unidad en 2 colores: chasis + cilindro y caja

### Otras opciones (consultar)





**Central** | Pol. Ind. La Canaleta, 3  
25300 Tàrrrega (Lleida)  
Tel. 973 312 093  
Fax 973 501 390

**Delegació** | Ctra. València, 210  
43006 Tarragona  
Tel. 977 541 306  
Fax 977 542 368

[calmetmaurici@calmetmaurici.com](mailto:calmetmaurici@calmetmaurici.com)  
[www.calmetmaurici.com](http://www.calmetmaurici.com)