

MOBILITAT FERROCARRIL

Reobren la finestreta de bitllets en precari a Tàrrrega i Bell-lloc

Tancades aquest mes de gener, a més de la de Cervera || Tornen a tenir personal després de l'acord del diputat de Terol Existeix per investir Pedro Sánchez

MARC CODINAS

LLEIDA | Les estacions de tren de Tàrrrega i Bell-lloc tornaven ahir a tenir personal a les taquilles d'informació i venda de bitllets després de tancar-les a principis d'any, quan Renfe va assumir les competències del servei al finalitzar el conveni amb l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif).

Adif reposa ara el servei de manera provisional a les estacions que es van veure afectades pel nou criteri de Renfe, que va decidir vendre de manera presencial només a les estacions amb més de 100 viatgers al dia i més 250.000 euros de facturació anual. Ho fa majoritàriament amb personal encarregat de re-

PERSONAL MULTITASKING

El personal que regula la circulació dels trens serà el que vendrà els bitllets presencialment

gular la circulació dels trens, que compatibilitza aquesta tasca principal amb la venda de bitllets presencial. En alguns casos està previst recórrer a empreses externes per continuar donant el servei.

Tanmateix, no totes les taquilles tancades per Renfe van tornar ahir a la normalitat. La taquilla de l'estació de Cervera no va pujar ahir la persiana. Fonts d'Adif ho van atribuir al fet que "la reobertura de taquilles s'està realitzant en la mesura del que és possible". Les mateixes fonts només van assegurar que hi hauria personal a l'estació de Tàrrrega, per la qual cosa podria ser que les de Bell-lloc i Cervera no aixequessin avui la persiana.



Una senyora al comprar el bitllet a l'estació de Bell-lloc d'Urgell.

Aquesta reobertura de taquilles té lloc arran de l'acord entre el Govern i l'únic diputat de Terol Existeix, Tomás Guitarte, per invertir Pedro Sánchez. El Govern es va comprometre a paralitzar el tancament de finestretes anunciat per Renfe a 142 estacions de tot Espanya mentre es busquen solucions definitives (vegeu el desglossament).

S'ha de recordar que la decisió va deixar l'estació de Lleida com l'única de les línies de Manresa i la costa amb venda presencial de bitllets a les taquilles, de manera que els viatgers podien adquirir els bitllets en màquines de venda, internet, oficines de Correus o als mateixos trens.

Renfe acordarà què fer amb els ajuntaments i la Diputació

■ Fons del ministeri de Transports van explicar ahir que aquesta mesura és provisional mentre es replanteja el paper de les estacions en zones rurals i l'impacte de retallar els serveis. Les mateixes fonts van dir que s'estan buscant solucions definitives mitjançant acords amb les diputacions i els ajuntaments que estiguin interessats a mantenir la venda presencial.

Per la seua banda, des d'Adif asseguren que s'estan donant totes les facilitats

possibles perquè Renfe pugui instal·lar les màquines d'autovenda a totes les estacions en les quals venia bitllets fins l'any passat adequant-les amb línies de dades i de telèfon.

Val a recordar que el mes de juny del 2017, Adif ja havia traspassat a Renfe la venda de bitllets a la majoria de les estacions, però encara desenvolupava aquesta tasca a les de mida més petita, com són les de Tàrrrega, Cervera i Bell-lloc.

ENERGIA

Denuncien microtalls al subministrament elèctric a Tàrrrega

TÀRREGA | Tàrrrega ha denunciat davant del departament d'Empresa els continus microtalls al subministrament elèctric que pateix el municipi. Aquestes deficiències es tradueixen en episodis freqüents de talls intermitents i baixades de tensió, la qual cosa altera l'activitat dels veïns i dels comerciants i empreses.

ALT URGELL

Alerten de la privatització dels menjadors escolars

LA SEU | El grup Compromís x la Seu (PSC) va alertar ahir que el consell preveu privatitzar el servei de menjador escolar dels centres de la comarca, actualment en mans de IAUSA (Iniciatives Alt Urgell S.A), empresa pública creada per a l'administració del servei. El pla econòmic i financer que va aprovar el consell ja tenia en compte aquesta opció.

ENTITATS

Es creen a Lleida cinc noves cooperatives el 2019

LLEIDA | Ponent Coopera ha tancat el segon any d'activitat amb 2.177 participants en accions formatives. S'han atès un total de quaranta iniciatives per crear cooperatives i desenvolupar la seua activitat al Segrià, Noguera, Pla d'Urgell, Urgell, Segarra i Garrigues, i finalment s'han creat cinc cooperatives, que han suposat 107 llocs de treball.



Una classe d'esquí amb un grup escolar a Port del Comte.

TURISME ESQUÍ

Port del Comte dobla l'àrea esquiable gràcies a la producció de neu artificial

M. CODINAS

LA COMA I LA PEDRA | L'estació d'esquí de Port del Comte, al Solsonès, va obrir dimarts el telecadira del sector Sucre i va passar dels 11 quilòmetres oberts als 22 dels 50 que té el seu domini esquiable. L'anticicló d'aquest hivern, a més de la important pluja que va tenir lloc a les portes de Nadal, van fer perillar la temporada, ja que només estaven obertes les zones de Prat Donadó i el telecadira

Querol amb la pista Rasa Coma, i el sector Estivella els caps de setmana. Afortunadament, les baixes temperatures d'aquests últims dies han permès innivar bona part de les pistes del sector Sucre amb canons, que s'ha traduït en l'obertura de les pistes Drecera, Pleta, Rasa Bòfia, Llop, Obaga i Coma Marrans. Totes són accessibles des del telecadira Sucre. De la mateixa manera, a la base de l'estació estan obertes les

zones *tubbies* i de trineus, les pistes i remuntadors de debutants i el telecadira Querol amb la pista Rasa Coma.

Fonts de l'estació asseguren que les condicions meteorològiques per als pròxims dies seran les adequades per seguir innivant les pistes amb neu artificial produïda per canons i confien a poder obrir més quilòmetres de l'estació, cosa que atraurà més esquiadors i ajudarà a salvar la temporada.