

## Ponent Coopera organitza una jornada sobre comerç local

Ponent Coopera organitza el pròxim dilluns, a les 15.30 hores, la jornada *Enfortiment del comerç local amb el cooperativisme i l'Economia Social i Solidària*. La sessió pretén donar a conèixer diferents experiències de cooperativisme entre empreses i com aquestes amb diverses estratègies donen resposta a alguns dels reptes que actualment travessa el comerç local. El cooperativisme aporta sortides des de l'organització de serveis per als comerciants, petits empresaris i tots aquells professionals del turisme rural.

## El CEO de Lleida.net ven el 3% de les accions de la companyia

El CEO de Lleida.net, Sisco Sapena, ha venut l'equivalent al 3% de la companyia a un grup d'inversors qualificats que està especialitzat en prendre posicions en companyies que cotitzen al BME Growth. La venda, que va tenir lloc el dimecres, correspon a 481.499 accions, que es van comercialitzar a un preu de 4,64 euros per acció. El total de l'operació correspon a una mica més de 2,23 milions d'euros.



FOTO: T. Alcántara / Uns viatgers esperen la sortida del seu tren mentre que al panell es veu l'anunci de la cancel·lació d'un comboi cap a Saragossa

# La vaga dels maquinistes afecta avui 7 trens a Lleida

## La Generalitat estableix serveis mínims del 85%

**Els serveis mínims es van complir ahir en els trens de llarga distància en la primera jornada de vaga convocada pel sindicat Semaf, segons fonts de Renfe. Es van anul·lar vuit trens AVE, Avant i Alvia en el trajecte entre Lleida i Barcelona.**

Lleida  
REDACCIÓ

L'aturada convocada ahir continuarà els dies 1, 4, 5, 7, 8, 11

i 12 d'octubre. El Departament d'Empresa i Treball ha establert uns serveis mínims del 85%. Avui i els dies 4 i 5 d'octubre s'ha suspès la circulació de set combois per la vaga. Amb sortida des de Lleida, no circularà l'Avant de les 7.05 hores i els Alvia de les 20.21 i 20.57 hores. De Barcelona a Lleida, no hi haurà el servei dels Alvia de les 8.50 i 9.30 h i els Avant de les 9.30 i les 18.05 h. L'operadora ferroviària va informar que va haver de cancel·lar almenys 300 trens al conjunt de Catalunya.



FOTO: Tony Alcántara / Arribada de viatgers a l'estació de Lleida

## Els veïns del carrer la Cerdanya demanen que es plantin més arbres i es treguin les herbes

Els veïns del carrer la Cerdanya, al barri de Balàfia, van sol·licitar ahir que es reemplaçin els arbres que falten i es tingui cura del manteniment del vial, que té forats, herbes i està molt deteriorat. El portaveu del grup municipal popular a la Paeria, Xavi Palau, va assegurar que els veïns del carrer Priorat i del grup Voravia de Balàfia estan alarmats i temen per la

inseguretat creixent a la zona. Els ciutadans denuncien que els veïns del grup Voravia, que no respecten l'espai públic, es dediquen a acumular ferralla al carrer, ocupar la via pública i fer malbé les façanes dels edificis, que acaben amb acumulació de brossa i incendis. Els veïns sol·liciten solucions ja, més presència policial, compliment de les ordenances i sancionar els incívics.

## El nou curs de l'IEI s'obrirà amb una taula rodona del patrimoni que volem

L'Institut d'Estudis Ilerdencs (IEI) obrirà el curs el dia 7 d'octubre, a l'Aula Magna, a partir de les 18.00 hores, amb la lliçó inaugural a càrrec del geògraf Ignasi Aldomà, que dissertarà partint del títol *Situació actual, d'on partim*, i que serà el preludi d'una taula rodona, moderada pel també geògraf Eduard Trepà, en la qual també es debatrà sobre la temàtica que envolta la jornada *Quin patrimoni*

*volem?*, de la mà de l'historiador de l'Art Albert Velasco, l'arquitecta Meritxell Inaraja, el geògraf Rafael López-Monné i l'educadora patrimonial Clara López. La intenció és que, partint de la pregunta genèrica *Quin patrimoni volem?*, es faci una àmplia reflexió sobre el concepte de patrimoni, el seu valor i la seva utilitat, que posi sobre la taula qüestions com ara què cal conservar i què no, per què, amb

quins recursos s'ha de mantenir, o si la conservació sistemàtica del patrimoni no hipoteca, de fet, la inversió en futurs. Aquest debat vol reflexionar sobre què s'entén per patrimoni, més enllà de percepcions territorials, locals, o fins i tot personals, totes legítimes, però no sempre prou fonamentades en criteris científics de caire cultural, ambiental, arqueològic, arquitectònic o artístic. D'altra banda, també es volen sotmetre a debat els criteris que cal seguir en relació amb el fràgil equilibri econòmic entre el que cal destinar a conservació i restauració i el que cal invertir en el que serà patrimoni de present i de futur.