



FOTO: Diputació/ La Fira es va presentar ahir a la Diputació de Lleida

Gerri de la Sal, present a la Fira de la Sal de les Avellaneres

Les salines de Gerri de la Sal, Peralta de Calasanz i Vilanova de la Sal seran presents a la cinquena Fira de la Sal de les Avellaneres. El certamen se celebrarà els

dies 30 i 31 d'octubre i es complementarà amb activitats culturals, gastronòmiques i lúdiques. La inauguració anirà a càrrec del president Joan Talarn.

Entitats de Ponent debaten sobre les energies renovables per "visibilitzar" alternatives

Sota el títol *El model d'energies renovables a Ponent. On estem i on anem?*, l'Ateneu Popular de Ponent, l'Associació Lleida per la Unesco, Ponent Coopera, la Coordinadora d'ONGD i aMS de Lleida, Òmnium Cultural i Farmamundi organitzen unes jornades per debatre el present i el futur de les energies renovables a Ponent. Les jornades tindran lloc els propers dies 30 d'octu-

bre, 20 i 27 de novembre, 1 i 11 de desembre i se celebraran un total de set sessions on participaran més d'una vintena de ponents i experts relacionats amb la matèria. L'objectiu de les jornades és el de poder fer una radiografia de l'actual sistema energètic i poder "visibilitzar" les alternatives existents i en construcció des de l'economia social i solidària.

Vielha reobre l'Antara, el centre per a l'oci del jovent de 12 a 18 anys

El Centre de Joventut Antara de Vielha e Mijaran torna a obrir les seves portes aquest divendres perquè la joventut, de 12 a 18 anys, pugui tornar a tenir un espai fix d'oci per a ells durant els caps de setmana i festius. El centre es va tancar amb l'aparició de la pandèmia i des de llavors no ha pogut brindar el seu servei habitual als més joves. Però, ara, amb una millora considerable de la situació en relació a la pandèmia, sobretot gràcies a les campanyes de vacunació, es pot garantir el seu funcionament.

Tàrrrega iniciarà les obres per instal·lar tres punts de càrrega ràpida per a cotxes elèctrics

L'Ajuntament de Tàrrrega preveu que durant la primera quinzena de novembre comencin les obres per instal·lar els primers punts municipals de recàrrega de vehicles elèctrics situats a la via pública de la ciutat. Mitjançant un conveni amb l'empresa Endesa, aquesta ubicarà tres punts de recàrrega amb capacitat per a dos vehicles cadascun, ubicats en zones estratègiques de la ciutat. En concret, se'n col·locarà un just a l'entrada del pàrquing municipal de l'avinguda de l'Onze de Setembre, un altre a l'alçada del número 15 de l'avinguda de Barcelona (a l'entrada de Tàrrrega des de Cervera) i un tercer a l'avinguda de la Generalitat (al centre de la ciutat). Tant les dues estacions de

Es preveu començar els treballs al novembre

recàrrega situades als extrems de la capital com la que s'instal·larà al centre seran de càrrega semi-ràpida o ràpida.

L'empresa elèctrica té previst començar els treballs durant la primera quinzena del mes vinent, segons va donar a conèixer durant una visita als indrets on és previst que s'instal·lin els punts de recàrrega amb personal de

Lleida
ACN

Ipcena, SEO Birdlife, Gepec i l'Associació Trenca han presentat alegacions contra el projecte de línia elèctrica aèria de molt alta tensió (MAT) que el clúster Forestalia vol fer per transportar l'electricitat de plantes eòliques projectades a Osca, des de Lluenga fins a Isona (Pallars Jussà). Consideren que les infraestructures projectades "afectarien irreversiblement els valors paisatgístics" de l'entorn dels parcs eòlics i per on discorreria la MAT i, a la vegada, representaria "una amenaça per a la supervivència d'espècies perill d'extinció" com ara l'àliga cuabarrada, el trençalòs o el xoriguer petit. Així mateix, asseguren que suposaria "una hipoteca per als territoris rurals ja que afectaria el sector agrari i turístic".

Els ecologistes consideren que la tramitació d'aquests projectes, que inclou sis parcs eòlics, de 49,5 MW cadascun, i les corresponents infraestructures per evacuar l'energia entre les quals

Presenten alegacions contra el projecte de la MAT d'Osca a Isona

Els ecologistes consideren que les infraestructures afectarien el paisatge



FOTO: ACN/ Imatge de la protesta de l'octubre d'enguany contra la MAT

la MAT Lluenga-Isona, amb un recorregut previst de 152 quilòmetres, s'hauria de declarar "nulla de ple dret". En aquest sentit, consideren que els promotors haurien incomplert diferents tràmits administratius, al marge de l'afectació que aquestes instal·lacions comportarien al paisatge i a la fauna de la zona.

A més de la MAT Lluenga-Isona, el clúster Forestalia també projecta altres dues línies de molt alta tensió a Catalunya, una entre Valmuel (Osca) i Begues (Baix Llobregat), i una altra entre Llaridenacs (Segrià) i Rubí (Vallès Occidental). Els tres projectes sumarien uns 500 quilòmetres de recorregut.



FOTO: Aj. Tàrrrega/ Aquest era un dels objectius fixats pel consistori

l'àrea d'Urbanisme del consistori targarí. La Regidoria de Governació, Seguretat i Promoció Econòmica materialitzarà així un dels objectius que s'havia fixat a curt termini. Amb aquesta iniciativa "volem contribuir a fomentar la venda de vehicles elèctrics i hí-

brids", segons explica la regidora Núria Robert. "Des del consistori treballem conjuntament amb Endesa per fer realitat aquest projecte amb la finalitat d'atendre les necessitats de les persones usuàries de cotxes elèctrics tot tenint cura del medi ambient", afegeix.