

# C31 hidromur

## Alta Presión

# DFSK



DISPONIBLE  
TAMBIEN  
VERSIÓN  
ELÉCTRICO

EQUIPO PROFESIONAL ALTA PRESION 800lt  
con motor auxiliar Honda, caldera y carrozado Insonorizado.



# C31hidromur

Alta Presión

## DFSK



### C31 Hidromur Características Técnicas



DIMENSIONES Y PESOS	
Medidas exteriores(mm)	4730x1655x1985
Distancia entre ejes	3050
Distancia centro de rueda (del/tras)	1410/1410
Peso en vacío (kg)	1505
Peso máximo (kg)	2295
Diametro de giro (m)	<11.2
Pendiente superable (%)	>30
Pasajeros	2
CARACTERÍSTICAS MOTOR	
Motor	DK15-06 Motor Dongfeng1.5 DK15-16 Gasolina 4 cilindros en línea (opcional bifuel autoGas) Control Electrónico de inyección Euro 6
Cilindrada	1.499 cc
Potencia (kw/cv)	74/100
Deposito combustible (lt)	55
Velocidades	5MT
Velocidad maxima	130
Consumo de combustible (lt/100km)	7,5
TRANSMISION	
Cambio	Automático
Carrocería	
Tracción	Trasera
Suspension delantera / trasera	Independiente Mc Pherson / Ballestas de 5 piezas
Frenos	Freno de Disco delante / Tambor detrás
Dirección	Control Electrónico
Ruedas	185/R14LT 8PR
EQUIPAMIENTO INCLUIDO	
Aire Acondicionado, Dirección Asistida, Control Estabilidad ESP, Frenos ABS,Doble Airbag, Cierre Centralizado, Elevalunas Eléctrico, Portón de Acceso lateral con estribo.	



# C31hidromur

## Alta Presión



### CARACTERÍSTICAS EQUIPO HIDROLIMPIADOR

Equipo Autónomo Profesional 800Lt.

Depósito 800lt, realizado a medida para chasis DFSK, transversal sobre el eje trasero para evitar desgaste de neumáticos y chasis, mínimo efecto "oleaje" del depósito de agua para una mejor conducción. Aspas interiores para reducir inestabilidad del vehículo.

Motor Honda GX630 21cv, con arranque eléctrico y manual.

Escape con protección apaga-llamas. Alarma, Aceite, protector colector y deflector.

Válvula Reguladora de Presión con Manómetro de glicerina.

### Kit Acelerador Automático

- Transmisión por reductor independiente con refrigeración en baño de aceite SAE90.

Bomba Profesional COMET Caudal 16lt/min. Presión: 250Bar. Pistones cerámicos.

Carrozado a medida de Acero reforzado Recubierto con Pintura al horno, modular y extraíble fácilmente para convertir el vehículo en caja abierta en pocos minutos.

Acceso mediante persianas (3), 1 a cada lado para acceso a grupo motor+bomba+caldera y 1 trasero para acceso a zona de enrolladores y depósito.

Carrozado Insonorizado, para poder trabajar con el equipo con las persianas bajadas. Salida de humos.

- Racord para carga del depósito de agua tipo Barcelona.

- Manguera 20mt ¼ Alta presión racorada, con echufes rápidos y enrollador retráctil.

- Lanza pistola con portaboquillas doble automático, chorro roto jet y abanico.

Retornos a tanque con llave de 3 vías para arranque en descarga.

Filtro entrada de agua.

Parada automática de la bomba en caso de quedarse sin agua.

