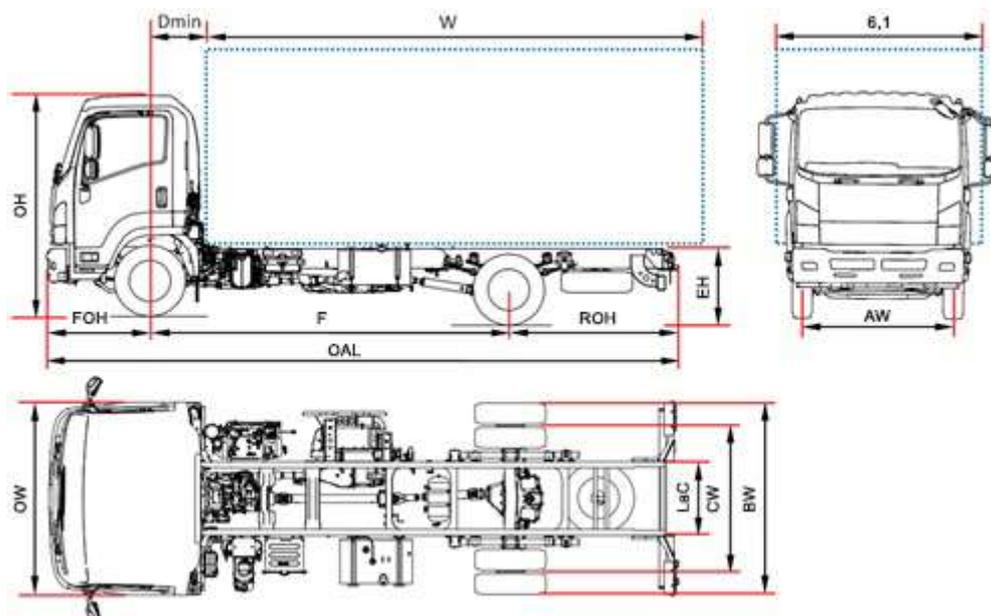


Suspensión neumática Série Bleu OBD-E (14 ton)

OBD-E



| | F 14 | F 14 J | F 14 L | F 14 N | F 14 Q |
|--|-------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| Distancia Entre Ejes | F | 3790 | 4360 | 4990 | 5320 |
| Longitud bastidor | OAL | 6610 | 7480 | 8380 | 8680 |
| Longitud carrocería min. ⁽¹⁾ | W | 4725 | 5595 | 6495 | 6795 |
| Longitud carrocería max. ⁽¹⁾ | W | 5025 | 5895 | 6795 | 7095 |
| Voladizo trasero chasis | ROH | 1645 | 1945 | 2215 | 2185 |
| Altura bastidor | EH | 785 | | | |
| Altura cabina | OH | 2600 | 2595 | 2595 | 2595 |
| Anchura eje trasero | BW | 2225 | | | |
| Ancho cabina ⁽²⁾ | OW | 2195 | | | |
| Ancho carrocería ⁽³⁾ | 6,1 | 2535 | | | |
| D min | D min | 710 | | | |
| Voladizo delantero | FOH | 1175 | | | |
| Anchura chasis | LaC | 840 | | | |
| Ancho de vía delantero | AW | 1800 | | | |
| Ancho de vía trasero | CW | 1670 | | | |
| Diámetro de giro (m) ⁽⁴⁾ | Dia | 13,7 | 15,5 | 17,5 | 18,6 |
| PESOS (kg) | | | | | |
| Tara con cabina (en orden de marcha) ⁽⁵⁾ | | 4270 | 4330 | 4400 | 4410 |
| Tara eje delantero / trasero | | 2685/1585 | 2735/1595 | 2775/1625 | 2790/1990 |
| Peso máximo | | 14000 | | | |
| Peso máx. admisible eje delantero / trasero | | 5000 / 9000 | | | |
| Peso máx. remolcable/ Peso máx. remolcable sin freno | | 3500 / 750 | | | |

1. La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).
2. Excluidos los intermitentes laterales y los espejos
3. Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales 2220/2286 -2286/2406 -2406/2500 - 2500/2535
4. Diámetro de giro entre bordillos
5. La tara incluye la rueda de repuesto, el depósito de combustible lleno y para el conductor. NEES II + 25 kg.

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.

F 14 - Distancia Entre Ejes (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

Abril 2024

Versiones y equipamientos

NEES 2 + HSA

Equipamiento de serie:

- EGR - DPD - SCR
- Display MID
- Aire acondicionado
- Limitador de velocidad (90Km/h)
- Freno motor
- Elevavinas eléctricos
- Asiento con suspensión de aire
- Avisador cinturones de seguridad
- Seguridad abatimiento cabina
- Espejos eléctricos y calefactados
- Posición volante regulable (inclinación y altura)
- Autorradio DAB+, USB, Bluetooth
- Inmovilizador
- SLD variable
- Control manual altura faros
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Cruise control
- Luces diurnas
- Luces led delantera
- Antinieblas delanteros y traseros

Motor

ISUZU 4HK1E6H 4 cilindros.

sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape.
CILINDRADA 5193 cm³
POTENCIA 177kW (240 hp) 2400 rpm
PAR MOTOR 765 Nm - 1600 rpm
NORMATIVA EMISIONES EURO VI OBD-E.

Seguridad

ABS
ESC (Control electrónico de estabilidad) con ASR
LDWS
AEBS
SRS airbag conductor

Depósito de combustible

140 L

16 L Ad-Blue®

Caja de cambios

6 marchas MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Marcha atrás: 6.615;
Relación final de eje 5.571 (39/7)

Tipo de transmisión:

Manual

NEES 2 + Kick down

Medidas Bastidor

Anchura 60 mm, Altura 225 mm, Espesor 6 mm

Plazas

3

Neumáticos

Delantera: 265/70 R19,5C simples.
Trasera 265/70 R19,5C gemelas

Frenos

Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, Sistema neumático Full Air con dos circuitos independientes y control electrónico EBS (Brake by wire). Freno motor en el escape. Freno de estacionamiento neumático en el eje trasero

Suspensión

Delantera de ballestas, amortiguadores hidráulicos de doble efecto, barra estabilizadora. Trasera neumática de 4 balonas, control electrónico con función autodiagnos, barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos hidráulicos

Instalación eléctrica

2 baterías de 110 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A

VERSIÓN PROVISIONAL: Datos a confirmar en la fase de homologación.