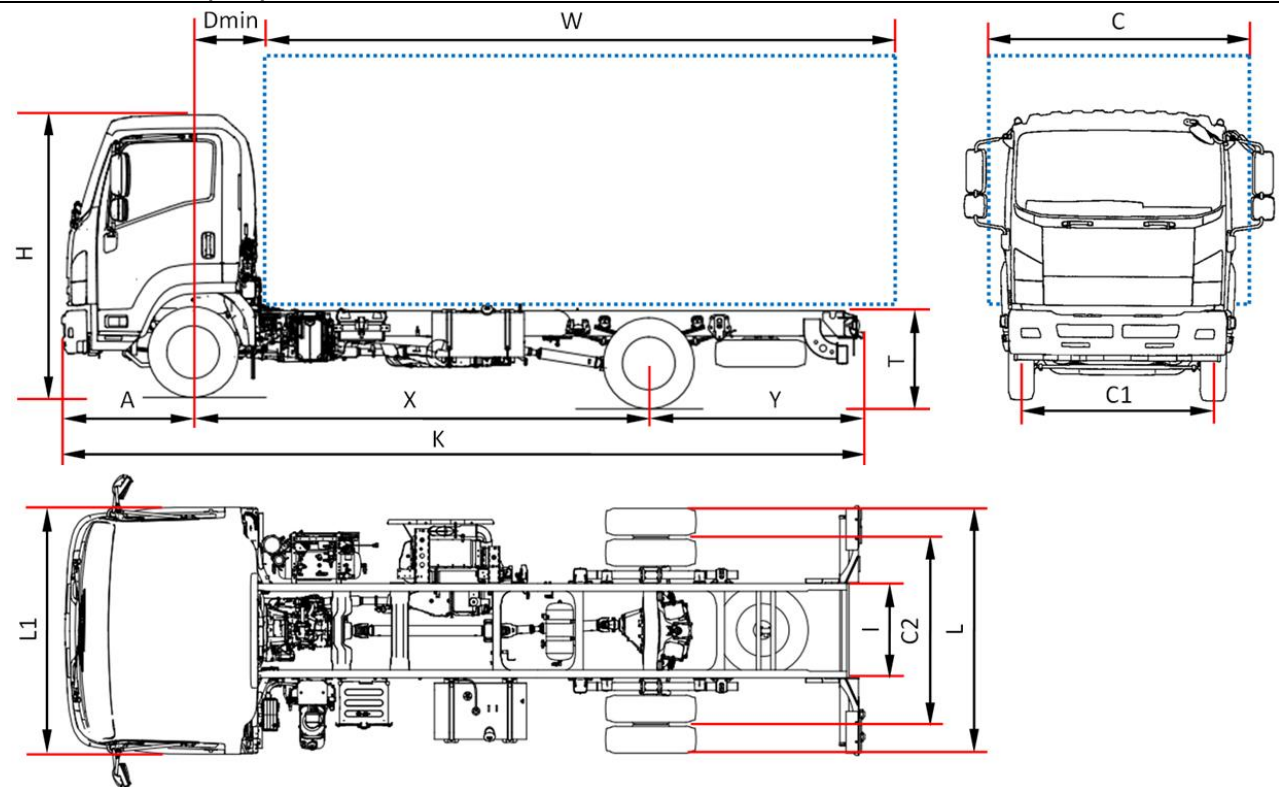


## SUSPENSIÓN MECÁNICA - 14 ton

### DIMENSIONES (mm)



		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Distancia Entre Ejes	X	3790	4360	4990	5320
Longitud bastidor	K	6610	7480	8380	8680
Longitud carrocería mínima <sup>(1)</sup>	W	4400	5200	6200	6750
Longitud carrocería máximo <sup>(1)</sup>	W	4500	5350	6350	6900
Voladizo trasero chasis	Y	1645	1945	2215	2185
Altura bastidor	T	890	885	885	885
Altura cabina	H	2550			
Ancho eje trasero	L	2255			
Ancho cabina <sup>(2)</sup>	L1	2195			
Ancho carrocería <sup>(3)</sup>	C	2500 / 2550			
Distancia entre eje y equipamiento	Dmin	710			
Voladizo delantero	A	1175			
Anchura chasis	I	840			
Ancho de vía delantero	C1	1800			
Ancho de vía trasero	C2	1705			

### PESOS (kg)

Tara con cabina en orden de marcha <sup>(4)</sup>	4100	4160	4220	4230
Tara delantera	2620	2670	2710	2725
Tara trasera	1480	1490	1510	1505
Peso máx total	14000			
Peso Máximo delantero/trasero	5000 / 9000			
Peso máximo remolcable	3500			

- 1 La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo)
- 2 Excluidos los intermitentes laterales y los espejos retrovisores
- 3 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: cortos 2040/2170 - medios 2170/2345 - extra largos 2345/2500
- 4 La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito lleno y el conductor. Cambio NEES +30 Kg (20/10)

## SUSPENSIÓN MECÁNICA - 14 ton

D.E.E. (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

LISTA DE PRECIOS  
2015Precio del vehículo  
Franco Cerea

€ 57.900,00 Sin IVA

## Versiones y Equipamientos:

NEES 2 con HSA y ASR

€ 1.800,00

## Equipamiento de Serie:

- EGR - DPD (filtro antipartículas)
- SCR con Ad-Blue®
- Ordenador de a bordo
- Aire Acondicionado
- Limitador de velocidad (90km/h)
- Bloqueo diferencial Mecánica
- Freno motor
- Avisador acústico marcha atrás
- Inmovilizador
- Volante regulable
- Asiento con Suspensión neumática
- Ejevalunas eléctricos
- Espejos eléctricos y calefactados
- Radio CD MP3
- Control altura faros
- Luces diurnas
- Cierre centralizado con mando
- Control velocidad (Cruise control)
- Faros Antiniebla
- Radio CD MP3

## Motor:

ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa common rail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable inyección añadida para el tratamiento de los gases de escape. Cilindrada total: 5193 cm<sup>3</sup>  
Potencia max efectiva: 177 KW (240CV) a 2400 rpm  
Par motor max: 765 Nm a 1600 rpm  
Version EURO VI OBD-C

## Depósito de combustible:

Carburante	Lt 140	Ad-Blue®	Lt 16
------------	--------	----------	-------

## Seguridad:

ABS con BAS  
EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS  
LDWS (Aviso de salida de carril)  
Airbag lado conductor

## Relación caja de cambios:

6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;  
Marcha atrás: 5.571

## Tipo de transmisión:

MANUAL	NEES 2 (Robotizada)
--------	---------------------

## Embrague:

Monodisco seco autorregulable	Multidisco en baño de aceite Acoplamiento hidráulico
-------------------------------	---------------------------------------------------------

## Bastidor:

Anchura: 60 mm, altura: 225 mm, espesor: 6 mm

## Plazas:

3

## Ejes:

2, eje trasero motor con ruedas gemelas

## Neumáticos:

Delanteros 265/70 R19,5 simples; traseros 265/70 R19,5 ruedas gemelas

## Frenos:

Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumáticos de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.

## Suspensión:

Delantera y trasera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora en el eje delantero.

## Instalación eléctrica:

2 baterías de 115 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A